

# 交通工程应用机器人重庆市工程实验室

## 2020 年度开放基金申报指南

交通工程应用机器人重庆市工程实验室依托重庆交通大学机械工程学科，于 2010 年 6 月成立，2017 年 9 月由重庆市发展和改革委员会批准为重庆市工程实验室。实验室主要面向轨道、桥梁、港口、隧道等交通基础设施开展相应检测、养护与服务的机器人结构设计、智能控制、机器人性能测试与服役可靠性评估、应用系统设计与集成等方面的研究与开发，进行交通工程应用机器人整机设计、集成与应用。

实验室开放基金研究项目，是实验室的一项重要内容，现启动 2020 年度交通工程应用机器人重庆市工程实验室开放基金申报工作。

### 一、资助对象

本工程实验室开放基金主要面向国内外高等院校、科研院所等单位的优秀学者，重点鼓励中青年研究人员申报。申请者研究工作符合本实验室研究方向，均可申请本实验室开放基金课题。申请者一般应具有中级及以上专业技术职称或博士学位。

### 二、资助范围

着重引领交通工程应用机器人领域技术与学科前沿的基础/应用基础研究，支持开拓新的研究领域，提出原始创新的新概念、新理论、新方法等。鼓励设计、制造、人工智能、交通、信息技术等学科交叉的选题。

优先资助的研究方向包括：

- 1、交通工程应用机器人（检测、服务、维护机器人等）设计与开发，如水下机器人、轨道检测机器人、缆索检测机器人、爬壁机器人、仿生机器人、飞行机器人等。
- 2、面向自主导航、自动寻迹的交通工程应用机器人智能控制技术与开发。
- 3、交通工程应用机器人性能测试与服役可靠性评估技术。
- 4、基于机器人的面向轨道、桥梁、港口、隧道等交通基础设施检测、养护与服务应用系统设计与集成，如裂纹的检测与维护、基础设施服役安全性评估等。
- 5、面向交通工程应用机器人的人机共融与人机协同技术与开发。
- 6、交通工程应用机器人领域其他前瞻性研究。

### 三、项目资助数量、强度以及成果要求

1、工程实验室收取申请书简表和申请书后进行形式审查，将符合本工程实验室研究方向的申请材料递交学术委员会，经学术委员会评审后确定资助项目及金额。项目周期一般为 1-2 年，项目经费额度为 0.5-1.5 万元/项。

2、被资助的每个课题应在 EI/SCI 期刊发表至少 1-2 篇学术论文，或授权 1 项发明专利并在 CSCD 期刊发表 1-2 篇学术论文。（以上学术论文均为 JA）。

3、由实验室开放基金资助课题的研究成果，包括发表论文、报告、专著等，均需标注“交通工程应用机器人重庆市工程实验室开放基金资助”和项目编号。未标开放基金资助及项目编号的，不计入该项开放基金的验收成果。

4、课题结束后，须向工程实验室提交工作总结、已发表论文、发明专利授权证书、检索证明等成果材料，以备实验室学术委员会鉴定课题。

### 四、申报要求

1、申请人下载申请书及其汇总表，按格式和内容要求认真详细填写，A4 纸打印双面一式七份，签字盖章后报送(或邮寄)到实验室联系人；相应电子文档一份发送到实验室备案。

2、申请人提供现有研究代表性成果（论文、专利、著作版权页）pdf 电子版，作为附件与申请书一并提交。

3、关于申报的相关要求在申请指南和《交通工程应用机器人重庆市工程实验室开放基金申请及管理暂行办法》有说明。

4、申报时，申请人根据自己的研究内容结合实验室的支持方向，选择研究方向，一位申请人只能申报一项开放基金，在申请人前一开放基金未结题时，不接收新的申请。

5、申报截止日期：2020 年 6 月 20 日

## 五、联系方式

开放基金申请书及附件电子版请邮发：1085429501@qq.com（邮件标题请注明：2020 开放基金+申请人姓名+申请人所在单位+联系电话）

开放基金申请书纸质版请递交：

陈老师（重庆交通大学机电与车辆工程学院），联系电话：13637916683

如果采取邮寄的方式，邮寄地址为：重庆市南岸区学府大道 66 号 重庆交通大学机电与车辆工程学院 陈仁祥 收。邮编：400074。

欢迎大家积极申报。